

## Gezamenlijk Persbericht

Rotterdam, 25 augustus 2009

### **VRTO Voorwaarden vervangen oude ‘Rotterdamse Stuwadoorscondities’**

Terminal operators in de Rotterdamse haven hebben hun algemene voorwaarden gemoderniseerd. De bestaande ‘Rotterdamse Stuwadoorscondities’ uit 1976 zijn deels achterhaald door gewijzigde wet- en regelgeving en veranderende rollen en verantwoordelijkheden in het logistieke proces.

De Vereniging van Rotterdamse Terminal Operators (VRTO) heeft samen met haar leden en Schipper Noordam advocaten de nieuwe algemene voorwaarden geformuleerd. Schipper Noordam formeerde voor deze opdracht een team dat werd gevormd door Rosalie Boers, Anthony Driessen en Gijs Noordam. Een zorgvuldig gekozen aanpak leverde een moderne set van gestandaardiseerde basisafspraken op, die weer jaren van toepassing kunnen zijn. Naar verwachting worden de nieuwe algemene voorwaarden in september gedeponereerd.

“Wij denken niet dat de levensduur van deze nieuwe voorwaarden dertig jaar zal zijn, zoals de oude condities”, zegt Gijs Noordam. “Daarvoor gaan de ontwikkelingen te snel. Maar de nieuwe condities kunnen jaren mee.” VRTO-secretaris Niels Dekker geeft aan: “De VRTO Voorwaarden moeten net zo’n begrip gaan worden als de Rotterdamse Stuwadoorscondities.”

Modernisering van de condities uit 1976 was om meerdere redenen noodzakelijk. De vereniging stelt al vele jaren geen tarieven meer vast en terminal operators hebben zich gaandeweg verbreed in hun dienstverlening. Ook ontwikkelingen van buitenaf, zoals wijzigende wet- en regelgeving en veranderende rollen en verantwoordelijkheden in het logistieke proces, spelen hierbij een rol. Daarbij aanvaardt de terminal operator vandaag de dag zijn verantwoordelijkheid voor de activiteiten die hij verricht. Dan past een helder aansprakelijkheidsregime binnen de algemene voorwaarden. Een goede formulering van aansprakelijkheid van de betrokken partijen en de wijze waarop deze aansprakelijkheid is gelimiteerd vormen dan ook de meest in het oog springende modernisering van de gestandaardiseerde basisafspraken.

De Vereniging van Rotterdamse Terminal Operators (VRTO) is op 30 maart 2007 ontstaan uit een fusie tussen de Vereniging van Rotterdamse Containerbedrijven en de Vereniging van Rotterdamse Stuwadoorsbedrijven. De VRTO vertegenwoordigt zeventien terminal operators in de Mainport Rotterdam. Deze bedrijven slaan jaarlijks ruim 130 miljoen ton lading over in de Mainport Rotterdam en nemen daarmee het werk voor hun rekening dat niet tot de massagoedsector behoort.

Schipper Noordam heeft in de markt een uitstekende naam als middelgroot advocatenkantoor voor grote en middelgrote ondernemingen en ondernemers. Bij het kantoor zijn 25 gespecialiseerde advocaten werkzaam op diverse rechtsgebieden, onder meer aansprakelijkheidsrecht, arbeidsrecht, handels- en contractenrecht, insolventierecht, herstructureringsrecht, mededingingsrecht, procesrecht en (internationale) arbitrage en transportrecht & logistiek.

**\* \* \* Einde persbericht \* \* \***

**Noot voor de redactie:**

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met ir. N.A. (Niels) Dekker, secretaris VRTO, (010) 4020301 of [dekker@deltalings.nl](mailto:dekker@deltalings.nl) en/of mr. G. (Gijs) Noordam, partner Schipper Noordam advocaten, (010) 2418957 of [noordam@schippernoordam.com](mailto:noordam@schippernoordam.com).