

Vaste Commissie voor Infrastructuur en Waterstaat
Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG
Per e-mail verzonden: cie.iw@tweedekamer.nl

Havennummer 2235
Waalhaven Z.z. 19
3089 JH Rotterdam
Postbus 54200
3008 JE Rotterdam

T (010) 40 20 399
F (010) 41 20 687
E info@deltalinqs.nl
I www.deltalinqs.nl

Rotterdam 3 juni 2022
Kenmerk I/A/Br/VRTO/Bestuur/CielenW
Betreft Gebruiksvergoeding ProRail

Doorkiesnummer (06) 55 74 38 43
E-mail boutkam@deltalinqs.nl

Geachte leden van de Vaste Commissie voor Infrastructuur en Waterstaat,

Op 9 juni aanstaande spreekt u in uw commissie over spoor, spoorveiligheid en ERTMS. Graag brengen wij: Deltalinqs, de ondernemersorganisatie voor haven- en industrieondernemingen in de mainport Rotterdam, en de Vereniging van Rotterdamse Terminal Operators (VRTO) onze zorg met betrekking tot de concurrentiepositie van het spoorgoederenvervoer onder uw aandacht.

Deltalinqs en de VRTO, waaronder de grote containerterminals op de Maasvlakte, maken zich grote zorgen over de recent door ProRail aangekondigde 12% verhoging van de gebruiksvergoeding voor het spoor.

De verhoging staat haaks op het door het kabinet ingezette beleid dat er, via het met de sector opgestelde Maatregelenpakket spoorgoederenvervoer (Kamerstuk 29 984, nr. 782), juist op is gericht om meer goederenvervoer via het spoor af te wikkelen. Doelstelling hierbij is om een groei te realiseren van 42 miljoen ton vervoer per spoor in 2016 naar 54 tot 61 miljoen ton in 2030, om daarmee zowel een modal shift van weg naar spoor te bewerkstelligen alsook invulling te geven aan het Klimaatakkoord en het Fit for 55 programma van de Europese Commissie.

Met deze kostenverhoging komt het spoorgoederenvervoer in een nadelige concurrentiepositie ten opzichte van andere modaliteiten, waarbij de groeiambities sterk onder druk komen te staan. Sterker nog, hiermee is een zogenaamde omgekeerde modal shift zeer reëel. Daarnaast heeft de kostenverhoging ook een negatieve impact op de Rotterdamse haven, omdat deze leidt tot een verstoring van het beoogde gelijke concurrentieveld in Europa. In de ons omringende landen wordt namelijk een forse subsidie gegeven op de gebruiksvergoeding. De kans is daarmee groot dat ladingstromen uitwijken naar andere havens in Europa met schade voor de Nederlandse economie als gevolg.

Rotterdam 3 juni 2022
Kenmerk I/A/Br/VRTO/Bestuur/CielenW
Bladnummer 2/2

Kortom, wij maken ons gezien de huidige ontwikkeling grote zorgen over het realiseren van de verduurzaming van het achterlandvervoer, de beoogde groei voor het spoorgoederenvervoer en het behoud van de concurrentiepositie van de mainport Rotterdam.

Wij vragen om uw steun om deze verhoging in Nederland gedurende langere tijd te compenseren of ongedaan te maken.

Indien gewenst, lichten wij ons verzoek graag nader toe.

Met vriendelijke groet,



Rob Bagchus
Voorzitter VRTO



Bas Janssen
Directeur Deltalinqs